

# GROST®

Трамбовщик электрический  
**GROST TR70E1/TR70E3**



**Руководство  
по эксплуатации**





	<b>Вниманию покупателя</b> .....	2
1	<b>Правила техники безопасности</b> .....	3
1.1	Общие сведения .....	3
1.2	Использование по назначению .....	3
1.3	Разрешение на работу с трамбовщиком .....	3
1.4	Внесение изменений в конструкцию и переналадка .....	3
1.5	Погрузка-разгрузка машины .....	4
1.6	Распаковка .....	4
1.7	Подготовка к эксплуатации .....	4
1.8	Эксплуатация .....	4
1.9	Остановка и хранение .....	5
1.10	Техническое обслуживание и ремонт .....	5
2	<b>Эксплуатация</b> .....	5
2.1	Описание и принцип действия .....	6
2.2	Общий вид трамбовщика .....	6
2.3	Технические характеристики .....	7
2.4	Комплект поставки .....	7
2.5	Подготовка к работе .....	8
2.6	Пуск двигателя .....	8
2.7	Остановка двигателя .....	9
2.8	Эксплуатация .....	9
3	<b>Техническое обслуживание</b> .....	10
3.1	Общие указания .....	10
3.2	Замена масла в вибровозбудителе .....	10
3.3	Проверка состояния резиновых амортизаторов и гофропыльника .....	11
4	<b>Гарантийное обслуживание</b> .....	12
5	<b>Транспортировка и хранение</b> .....	14
6	<b>Возможные неисправности и методы их устранения</b> .....	15



## Вниманию покупателя

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и специалистов по техническому уходу.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае

- неисправностей возникших из-за нарушения правил эксплуатации
- самостоятельного ремонта изделия
- недостаточного технического обслуживания
- использования несоответствующих эксплуатационных материалов

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

**Мы желаем Вам успеха с вашим оборудованием производства GROST.**

## Указательные обозначения



**Осторожно!**

Отмеченные таким образом места указывают на возможную опасность для людей.



**Внимание**

Отмеченные таким образом места указывают на возможные опасности для машины или для деталей машины.



**Указание**

Отмеченные таким образом места дают техническую информацию, предназначенную для оптимального, экономичного использования машины.



**Окружающая среда**

Отмеченные таким образом места указывают на действия по безопасной и экологически чистой утилизации используемого сырья и вспомогательных веществ.

## 1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Трамбовщик фирмы GROST сконструирован и изготовлен с учетом последних достижений в разработке строительного оборудования и соответствует действующим стандартам в этой области. Но, несмотря на это, от машины могут исходить опасности для людей и ценного имущества, в случае если:

- она используется ненадлежащим образом, либо не по назначению;
- эксплуатация осуществляется без предварительного инструктажа;
- она подверглась ненадлежащим изменениям или была переоборудована;
- не соблюдаются указания по технике безопасности.

Поэтому специалист, которому поручены эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт трамбовщика, должен ознакомиться и соблюдать правила техники безопасности и другие рекомендации, описанные в данном руководстве. При необходимости, в отношении предприятия-эксплуатационника это должно быть подтверждено подписью.

Кроме того, разумеется, действуют:

- соответствующие правила безопасности,
- общепризнанные правила, связанные с безопасностью, и правила дорожного движения,
- определенные для каждой страны действующие правила техники безопасности. Обязанностью пользователя является знать и соблюдать эти правила. Если приведенные в данном руководстве рекомендации отличаются от принятых в вашей стране норм, то необходимо придерживаться действующих у вас правил техники безопасности.

## 1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Трамбовщик используется исключительно для:

- послыонного уплотнения методом вибротрамбования всех видов сыпучих материалов, таких, как: песок, гравий, шлак, щебень, битум, а также брусчатка в подземном или дорожном строительстве
- ремонтных работ грунтов любого рода
- укрепления дорог
- работ в канавах
- строительства путепроводов и уплотнения обочин



**Данные трамбовщики не рекомендованы для уплотнения связных грунтов с высоким содержанием глины.**

От машины могут исходить опасности в случае ее использования не по назначению. Ответственность в этом случае несет эксплуатационник или оператор, а не производитель.

## 1.3 РАЗРЕШЕНИЕ НА РАБОТУ С ТРАМБОВЩИКОМ

Специалист, которому поручается управление, техническое обслуживание или ремонт, должен тщательно ознакомиться с инструкцией по обслуживанию данного оборудования.

Работать с трамбовщиком разрешается только квалифицированному персоналу в возрасте не менее 18 лет. К работе не допускаются лица в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

## 1.4 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ И ПЕРЕНАЛАДКА

Произвольные изменения или переналадка отдельных узлов трамбовщика запрещаются по соображениям техники безопасности. Применение запчастей и специальных комплектующих неоригинального производства также не допускается, так как это может быть причиной нарушения общих технических характеристик трамбовщика.

Неисправности и дефекты, вызванные применением запчастей или других комплектующих неоригинального производства, не являются гарантийными случаями.

### 1.5 ПОГРУЗКА-РАЗГРУЗКА МАШИНЫ

Используйте только надежные и способные выдерживать нагрузку грузоподъемные устройства.



**Запрещается сбрасывать трамбовщик с платформы транспортного средства. Останавливаться под или рядом с висящим грузом опасно для жизни.**

### 1.6 РАСПАКОВКА

Упаковка данного изделия представляет собой сварной металлический каркас, накрытый картонной коробкой. Для распаковки изделия откройте картонную коробку, снимите с обратной стороны ее крышки руководство по эксплуатации. Снимите коробку с металлической рамы. Отсоедините трамбуемую плиту от поддона, и выньте трамбовщик из металлической рамы.



**Пользуйтесь безопасным ножом во избежание травмирования.**

### 1.7 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ознакомьтесь с оборудованием, органами управления и принципом работы машины, а также с участком работы и общими условиями на месте, например: наличие возможных препятствий в рабочей зоне, несущая способность грунта и наличие необходимых ограждений.

Перед пуском проверьте:

- не присутствуют ли в машине бросающиеся в глаза недостатки
- все ли защитные приспособления прочно закреплены на своем месте
- работают ли элементы управления
- отсутствует ли на машине масляный или воспламеняющийся материал
- не содержится ли на элементах управления смазка, масло, горячее, грязь, снег и лед.



**Пуск трамбовщика и его эксплуатация во взрывоопасной среде запрещается !**

Эксплуатируйте только те машины, для которых регулярно проводилось техническое обслуживание.

### 1.8 ЭКСПЛУАТАЦИЯ



**Используйте средства индивидуальной защиты (виброзащитные перчатки, защитные сапоги, а также защиту органов слуха).**

Следите за тем, чтобы не блокировались элементы управления. Проверьте работоспособность ручки защитного отключения (при ее отпускании трамбовщик должен выключиться). При движении задним ходом, особенно на краях траншей и уступов, а также перед препятствиями, трамбовщиком следует управлять таким образом, чтобы исключить опасность падения и травмирования оператора. Всегда держите достаточное расстояние до краев строительных котлованов и откосов и воздерживайтесь от любых действий, которые могли бы угрожать устойчивости вибротрамбовщика! Трамбовщиком управляйте так, чтобы исключить опасность травмирования рук твердыми предметами. Обнаружив неисправность на защитных устройствах или возможные повреждения, которые могут снизить безопасность эксплуатации трамбовщика, немедленно прекратите работу, устраните эту неисправность и причину ее возникновения. При работе по трамбованию грунта вблизи зданий или над трубопроводами и т.п. - проверьте степень воздействия вибраций от трамбовщика на смежные здания и подземные трубопроводы и при необходимости прекратите работу.



**Запрещается вставать на машину во время работы. Запрещается эксплуатация вибротрамбовщика на твердом бетоне, затвердевшем битумном покрытии и на глубоко промерзшем грунте.**

## 1.10 ОСТАНОВКА И ХРАНЕНИЕ

Оставляйте трамбовщик на ровном, прочном грунте. Перед тем как оставить машину устойчиво поставьте ее и затем обесточьте, нажав на кнопку OFF (ВЫКЛ.) выключателя. С выключенной машиной, представляющей собой помеху, произведите мероприятия, призванные обратить на нее внимание. По возможности храните трамбовщик на ровном и твердом основании, отключив привод и заблокировав во избежание произвольного движения, а также использования посторонними лицами.

## 1.11 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



**Не курите при работах по ремонту оборудования. Техобслуживание и ремонт должны проводиться только с остановленным приводом и обесточенным оборудованием.**

Выполняйте указанные в руководстве по эксплуатации работы по техническому уходу, регулировке, а также график соответствующих работ, включая указания по замене изношенных частей. Работы по техническому обслуживанию и профилактике должны проводиться только квалифицированным персоналом. Все работы должны проводиться только тогда, когда вибротрамбовщик установлен на ровной и твердой площадке и заблокирована от скатывания и/или сползания. В случае замены больших узлов или отдельных компонентов пользуйтесь только надлежащими и технически исправными подъемными устройствами достаточной грузоподъемности. Тщательно крепите и фиксируйте все узлы на подъемниках!



**Промасленные материалы храните в отдельной, специально обозначенной емкости и утилизируйте, не загрязняя окружающую среду.**

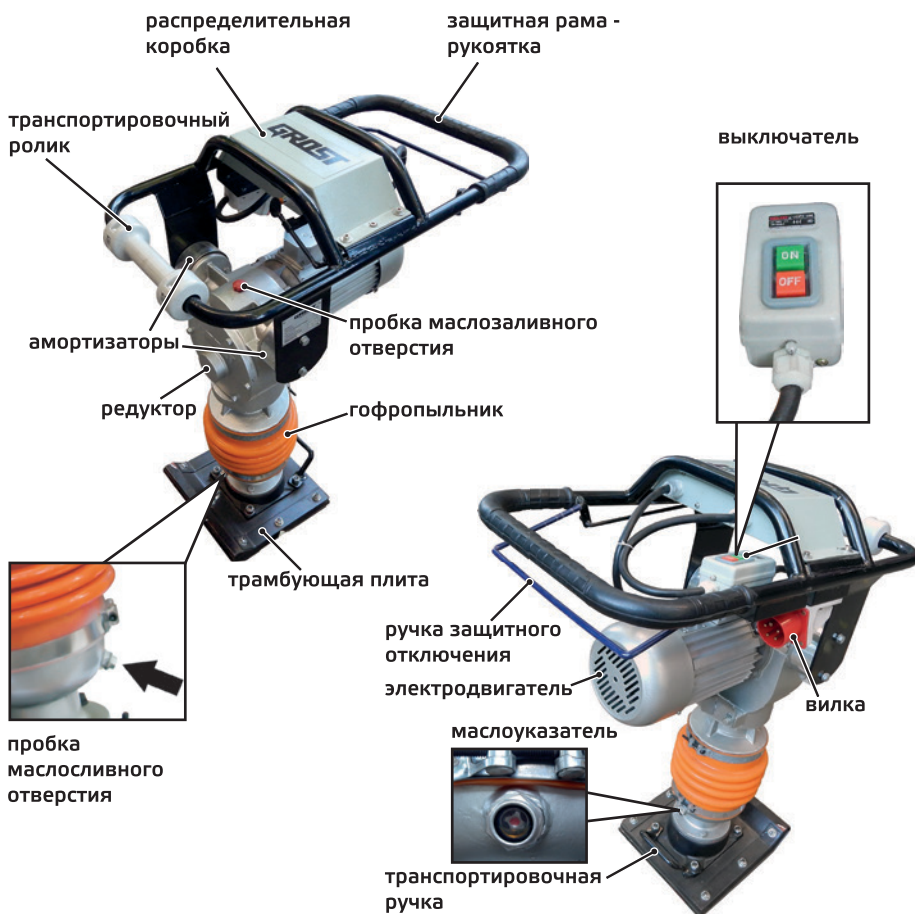
Не используйте для чистки бензин или другие легковоспламеняющиеся вещества. При чистке пароструйным очистителем или мойкой высокого давления не направляйте струю на электрические детали и изоляционный материал или предварительно закройте их. Не направляйте струю воды непосредственно в воздушный фильтр и устройство засасывания воздуха, а также в глушитель. После проведения работ по техническому обслуживанию снова установите все защитные приспособления.

### 2 Эксплуатация

#### 2.1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Принцип работы электрических трамбовщиков основан на применении вибровозбудителя кривошипно-шатунного типа. Трамбовщик состоит из вибровозбудителя реактивного типа с возвратно-поступательным движением поршня и трамбующей плиты. Привод вибровозбудителя осуществляется от электрического двигателя. При включении двигателя посредством зубчатой передачи приводится в движение кривошипно-шатунный механизм. Совершая возвратно-поступательное движение, поршень формирует возбуждающую силу переменную по величине и направлению, которая обеспечивает режим вибротрамбования. Управление трамбовщиком производится при помощи ручки. Данные трамбовщики пригодны к выполнению всех видов работ по уплотнению в подземном и дорожном строительстве. Уплотнению могут быть подвергнуты все грунтовые материалы, такие как песок, гравий, шлаки, щебень, битумы, а также брусчатка (составная каменная мостовая).

#### 2.2 ОБЩИЙ ВИД ТРАМБОВЩИКА





## 2.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ

Модель	TR 70E1	TR 70E3
Масса оборудования, кг	72	68
Тип привода	Электрический	Электрический
<b>Габариты трамбовщика:</b>		
1) в упаковке (ДхШхВ), мм	770x500x990	
2) размер основания (ДхШ), мм	325x300	
<b>Характеристики вибрации:</b>		
Частота колебаний, 1/мин	570	
Сила вибрации, кН	12	
Макс. глубина уплотнения сыпучих материалов, см	15-25	
<b>Характеристики двигателя:</b>		
Номинальная мощность, кВт	2,2	2,2
Номинальное напряжение сети, В	220	380

## 2.4 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входит

1. Электрический трамбовщик
2. Руководство по эксплуатации
3. Гарантийный талон
4. Электрическая розетка с подсоединенным УЗО



## 2 Эксплуатация

### 2.5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Трамбовщик отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями. Залейте трансмиссионное масло марки 75W90 в вибровозбудитель (заправочный объем 0,6л).

Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости.

Проверьте вентиляционные отверстия двигателя, они не должны быть загрязнены.

Проверьте подключение заземления и исправность изоляционной поверхности источника питания.



Проверьте целостность цепи зануления трамбовщика.

Проверьте отсутствие замыканий на корпус.

Проверьте целостность оболочки питающего кабеля.

Проверьте правильность подключения нулевого защитного провода питающего кабеля к нулю питающего пункта.

Проверьте механизм функции защитного отключения. Ручка защитного отключения должна нажиматься до рукоятки трамбовщика и возвращаться в исходное состояние при ее отпускании под действием пружины.

После распаковки оборудования внимательно осмотрите его на предмет возможных повреждений и отсутствующих компонентов – при выявлении несоответствий обратитесь к авторизованному дилеру. Проверьте состояние электрического кабеля – на нем не должно быть повреждений оплетки.

Трамбовщик отгружается с завода-изготовителя с осушенным вибровозбудителем – поэтому перед вводом в эксплуатацию необходимо залить в него трансмиссионное масло с индексом вязкости 75W90 в объеме 0,6л через маслозаливное отверстие.

Проверьте уровень масла в картере ударного механизма при помощи маслоуказателя (цилиндр ударного механизма должен быть установлен строго вертикально). В вертикальном положении уровень масла должен находиться на красной отметке в маслоуказателе.

В целях иллюстрации подключения в комплект входит короткий отрезок кабеля с разъемом, подключенный к УЗО. Для безопасного использования необходимо заменить этот отрезок кабелем аналогичного типа и необходимой длины, а УЗО разместить в электрощитке и подключить к сети 380В. Распайку разъема и подсоединение к УЗО произвести аналогично тому, как был подключен и распаян короткий отрезок кабеля. Далее подсоединить разъем к розетке, расположенной на трамбовщике.

**Убедитесь в отсутствии подтеков топлива и масел.**



После длительного простоя оборудования (см. дату выпуска оборудования в настоящем паспорте) необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: замена масла в вибровозбудителе через 5 часов работы. Требуется осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления. Проверить состояние двигателя (пробный пуск) и сетевого кабеля.

### 2.6 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для запуска трамбовщика нажмите кнопку On (ВКЛ) выключателя. Прижмите ручку защитного отключения к рукоятке – трамбовщик начинает движение. Во время работы удерживайте ручку защитного отключения зажатой.



Во время работы с трамбовщиком необходимо:

- не допускать скручивания, натяжения, крутых изгибов кабеля;
- не допускать попадания кабеля под трамбуемую плиту.

## 2.7 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для отключения трамбовщика

- Отпустите ручку защитного отключения. Двигатель останавливается.
- Далее нажмите кнопку OFF (ВЫКЛ.) выключателя.

## 2.8 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией.**



**Не оставляйте трамбовщик с подключенным к электросети двигателем без присмотра.**

**Не трогайте рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги.**

**Эксплуатация трамбовщика разрешена только в сухих условиях, при относительной влажности не более 80%. Запрещается эксплуатировать трамбовщик под дождем и/или при попадании влаги на его поверхность.**



**У трамбовщиков в течение первых часов работы и через равномерные промежутки времени проверяйте затяжку резьбовых соединений. Это особенно важно для винтов фиксации электрических соединений в распределительной коробке.**



**Вибрация может вызывать произвольное перемещение трамбовщика. Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками и контролируя ее движение.**

Управляйте перемещением трамбовщика, крепко держа его за рукоятку.

Для достижения наилучшего уплотнения грунта трамбуемая плита должна контактировать с грунтом по всей плоскости, а не передней или задней частью, что позволит уменьшить ее износ.

Во время работы не следует слишком крепко держаться за рукоятку - достаточно такого давления, которое позволяет удерживать трамбовщик от падения («заваливания») и обеспечить его перемещение с необходимой скоростью в нужном направлении.

Во избежание уменьшения амплитуды ударов не следует слишком сильно давить на рукоятку. Для изменения направления движения поверните рукоятку.

При работе с рыхлыми поверхностями или при подъеме на склон необходимо слегка надавить на рукоятку, таким образом, обеспечивая ускорение продвижения вперед.

Данная модель относится к малым трамбовщикам, поэтому обратную засыпку необходимо утрамбовывать по слоям: высота каждого слоя не должна превышать 250 мм, при этом каждый слой необходимо обработать трижды. При особой необходимости это число может быть увеличено в зависимости от требований проекта.

Трамбовщики оснащены тепловыми реле. Если в процессе работы трамбовщик самопроизвольно остановился, это означает, что двигатель перегрелся и сработало тепловое реле защиты электродвигателя.

Выясните и устраните причину перегрева двигателя.

Подождите некоторое время, пока двигатель остынет (это займет не более 2-5 минут).

После этого эксплуатация трамбовщика может быть продолжена.

## 3 Техническое обслуживание

### 3 Техническое обслуживание

#### 3.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Перед проведением любого обслуживания следует отключить трамбовщик от электросети. Все работы по техническому обслуживанию проводите только с отключенным двигателем.

- Перед началом осмотра следует предварительно тщательно очистить двигатель и трамбовщик;
- Трамбовщик следует устанавливать на ровном основании и заблокировать от возможности сползания.



Обеспечивайте утилизацию рабочих жидкостей и изношенных деталей.

Виды ТО	Ежедневно	Через первые 20 часов	Через каждые 40 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Осмотр на предмет подтекания масла	•					
Проверка уровня масла в вибровозбудителе	•					
Проверка затяжки резьбовых соединений	•					
Очистка нижней части трамбовочной плиты от налипшего материала	•					
Проверка надежности фиксации электрических соединений			•			
Замена масла в вибровозбудителе		•			•	

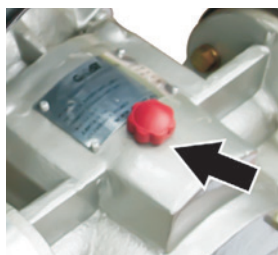
#### 3.2 ЗАМЕНА МАСЛА В ВИБРОВОЗБУДИТЕЛЕ



Через первые 20 часов работы необходимо заменить масло (марка SAE 75w90) в вибровозбудителе, далее масло требуется менять через каждые 200 моточасов.

- Удостоверьтесь, что машина не работала последние 10 минут, и она отключена от сети;
- Отверните пробку маслозаливного отверстия;
- Отверните пробку маслосливного отверстия и слейте масло;
- Закрутите сливную пробку;
- Залейте масло в вибровозбудитель через маслозаливное отверстие;
- Закрутите пробку маслозаливного отверстия.

Маслозаливное отверстие



Маслосливное отверстие



Таблица эксплуатационных материалов

Узел	Кол-во, л	Интервал замены, моточасы	Смазочный материал
вибровозбудитель	0,6	20 (первый раз), затем 200	марка SAE 75w-90



Не следует переполнять цилиндр трамбовщика маслом - это может привести к плохой или неравномерной вибрации и выходу электромотора из строя.

### 3.3 ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РЕЗИНОВЫХ АМОРТИЗАТОРОВ И ГОФРОПЫЛЬНИКА

Проверяйте состояние резиновых амортизаторов и гофропыльника на предмет их изношенности или повреждения. При необходимости – замените. Резиновые амортизаторы и гофропыльники являются расходным материалом.

## 4 Гарантийное обслуживание

Гарантийное обслуживание.

Настоящая гарантия действует в отношении проданного и эксплуатируемого Изделия Торговой Марки GROST на территории РФ.

Срок официальной гарантии на всю продукцию Торговой Марки GROST составляет 12 календарных месяцев.

При нарушении нормальной работы Изделия выключите его и обратитесь в ближайший сервисный центр для его проверки.

К выполнению работ по обслуживанию и ремонту допускаются только специалисты сервисных центров, имеющие сертификат компании GROST.

Компания GROST и ее партнеры по гарантийному сервисному обслуживанию оставляют за собой право взимать сбор (плату) за обслуживание и ремонт (в случае если поломка Изделия произошла по вине Потребителя и гарантия не распространяется в соответствии с нижеизложенными условиями).

Данная гарантия не распространяется на любой отказ Изделия, наступивший вследствие механического износа в процессе нормальной эксплуатации или вследствие небрежного обращения.

Бесплатное гарантийное обслуживание производится только при наличии корректно заполненного гарантийного талона, в котором указывается: наименование и модель; серийный номер; дата продажи Изделия; подпись и печать Продавца.

### Гарантийные обязательства Торговой Марки GROST

1. Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными дефектами и факторами.
2. Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона с указанием даты приобретения и серийного номера Изделия. Гарантийный срок исчисляется с момента продажи Изделия, который фиксируется в гарантийном талоне. Компания GROST оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании, если информация была утрачена или изменена после первичного приобретения Изделия у Продавца.
3. Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации Изделия в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью считается часть, в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации в период гарантийного срока. Гарантийный ремонт может выполняться с использованием функционально эквивалентных отремонтированных деталей. Замененные детали (узлы) становятся собственностью компании торговой марки GROST.
4. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.
5. Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного Изделия при наличии: механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушения правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов Изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка Изделия, либо недостатка ГСМ. Так же если была изменена настройка или Изделие использовалось не по назначению. Данная гарантия не распространяется на неисправности Изделия, возникшие в результате установки дополнительных компонентов, перегрузке, модификации или ремонта Изделия, а также вскрытия Изделия лицами, не уполномоченными компанией GROST. Данная гарантия не распространяется на неисправности Изделия, возникшие в результате использования расходных материалов и запасных частей или другого периферийно-

го оборудования, которые не являются фирменными (рекомендованными), изготовленными компанией GROST специально для данной модели Изделия. Гарантия не распространяется повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и/или хранения

6. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, стихийные бедствия, пожар, наводнение, удар молнии, война и военные действия, восстание, мобилизация, массовые беспорядки, забастовка, эпидемии, террористические акты, аварии на транспорте и т.п.)

7. С момента отгрузки изделия со склада Продавца или Производителя и перехода права собственности от Продавца к Потребителю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.

8. Потребитель доставляет Изделие для гарантийного ремонта самостоятельно и за свой счет. Изделие, передаваемое для гарантийного ремонта должно быть в чистом, ремонтпригодном виде и полностью комплектным.

9. Производитель вправе привлекать третьих лиц для выполнения (проведения) гарантийных ремонтов на территории РФ.

10. Гарантийные обязательства не распространяются на: принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации Изделия, а так же: гофропыльник, резиновые амортизаторы, электрические предохранители, трамбующую плиту на ГСМ, а так же неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других ранее обнаруженных неисправностей. Замена выше перечисленных деталей производится за счёт Потребителя.

11. Гарантия на аккумуляторные батареи составляет 6 месяцев с момента отгрузки со склада производителя.

12. Данная гарантия описывает условия Гарантийного обслуживания, предоставляемые Потребителю, и ни при каких обстоятельствах не несет ответственности ни за какой ущерб/убытки или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) Изделия.

13. Никаких других Гарантийных обязательств (письменных и устных), отличных от вышеперечисленного не предоставляется.

Гарантийный срок на все Изделия Торговой марки GROST составляет 12 календарных месяцев, начиная со дня первоначального приобретения Изделия у Поставщика или 18 месяцев со дня отгрузки со склада Производителя в зависимости от того, что наступит раньше.

### 5 Транспортировка и хранение

---



При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.



При транспортировке трамбовщика не допускается его наклон более 30 градусов, если двигатель и/или вибровозбудитель заправлены маслом.

Для подготовки трамбовщика к длительному хранению

1. Убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.
2. При подготовке трамбовщика к длительному хранению (более 3 месяцев) необходимо слить масло из трамбующего механизма.



## 6 Возможные неисправности и методы их устранения

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Слабая вибрация	Высокий уровень масла или неправильно выбранная марка масла в вибровозбудителе	Проверьте спецификацию залитого масла. При необходимости доведите уровень масла до необходимого уровня
	Неправильная работа вибратора	Обратитесь в сервисный центр
	Поломка подшипника	





**GROST®**

тел. 8-800-333-11-97

тел. 8-800-333-04-97