

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**  
**4-х тактного бензинового двигателя Loncin**  
**модели 160F·168F-1·168F-2·170F·173F·177F·182F·188F·190F** □  
**□ G120F·G160F·G180F·G200F·G210F G240F·G270F·G340F·G390F·G420F**



# Спасибо за покупку двигателя!

**Данная инструкция описывает эксплуатацию и техническое обслуживание следующих моделей двигателя: 160, 168, 170, 173**

В данном руководстве использована новейшая на момент печати информация. LONCIN INDUSTRY (GROUP) IMP.&EX CO.,LTD оставляет за собой эксклюзивное право вносить любые изменения в инструкцию без предупреждения. Никакая часть данной инструкции не может быть опубликована без письменного разрешения. Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки двигателя и должна прилагаться к нему в случае его перепродажи. Обратите особое внимание на выделенные участки инструкции:

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** невыполнения указанных инструкций может привести к серьезной травме или смерти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** невыполнение этих инструкций может привести к травме или порче оборудования.

**ВНИМАНИЕ:** невыполнение этих инструкций может привести к порче оборудования или другого имущества.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** полезная информация.

В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с Вашим двигателем, обращайтесь к официальному дилеру.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если Вы будете следовать всем инструкциям, двигатель будет для Вас надежным и безопасным помощником.

Прочтите и убедитесь, что поняли Инструкцию по эксплуатации, прежде чем приступить к работе. В противном случае Вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

## **1. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию двигателя -

Если вы будете следовать инструкции, двигатель будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли инструкцию, перед тем как начать работать с двигателем. В противном случае Вы рискуете получить травму или испортить двигатель!

- Всегда осматривайте двигатель (стр.6), прежде чем завести его.
- Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, располагайте двигатель во время работы не менее, чем за метр от каких либо строений и другого оборудования. Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю.
- Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о разогретые части двигателя или получить травму.
- Вы должны знать, как быстро отключить двигатель и должны понимать все тонкости управления им. Никогда и никому не позволяйте включать двигатель без подробных инструкций.
- Во время работы двигателя, не располагайте близко от него легковоспламеняющиеся материалы, такие как бензин, спички и т.п.
- Производите заправку двигателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен.
- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта.
- Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте нефтяным парам испариться прежде чем заводить двигатель.
- Не курите и не допускайте появления искр и пламени там, где вы заправляете двигатель или храните бензин.

- Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не заводите двигатель в закрытом гараже или других замкнутых помещениях.

- Располагайте двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов от горизонтали. При большом угле наклона может произойти утечка горючего, а также масло может попасть в камеру сгорания, что затруднит запуск двигателя.

Инструкции по технике безопасности

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию двигателя -

- Ничего не ставьте на двигатель, это может привести к возгоранию.

- Искроуловитель к данному двигателю поставляется отдельно. В некоторых районах работа с двигателем без этого устройства считается незаконной. Ознакомьтесь с местными правилами прежде чем начать работу.

- Во время работы двигателя глушитель сильно разогревается и некоторое время после прекращения работы остается горячим. Не прикасайтесь к глушителю в это время. Чтобы избежать ожогов и риска воспламенения двигателя, дайте ему время остыть, прежде чем перемещать его куда либо.

### **ЗНАЧОК БЕЗОПАСНОСТИ**

Этот значок предупреждает о потенциальной опасности, которая может привести к серьезной травме.

Обращайте особое внимание на него при работе двигателя.

Если наклейка со значком оторвалась или на ней невозможно прочитать текст, обратитесь к дилеру, чтобы он заменил ее на новую.

# ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ

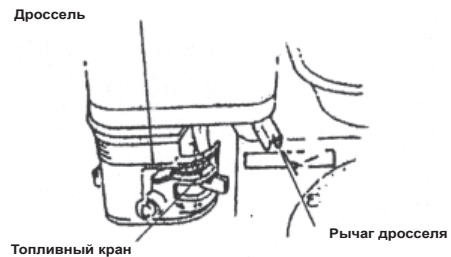
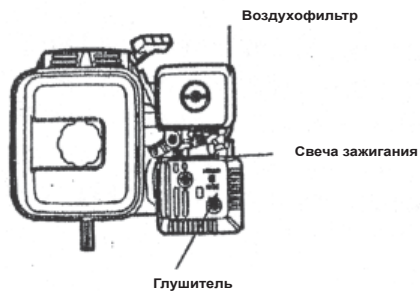
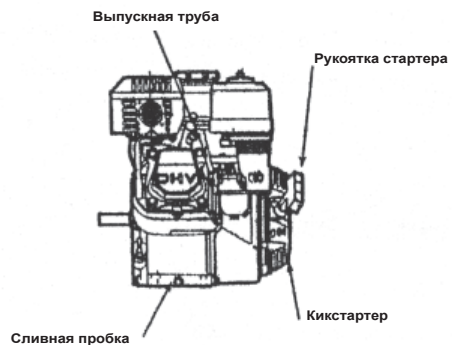
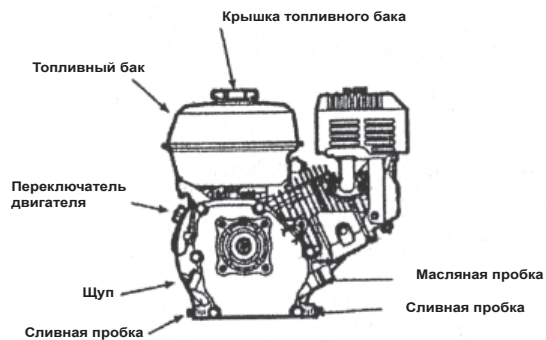


Рис. 1

## УСТАНОВКА ТРОСИКА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Отверстия в ручке дроссельной заслонки и дросселя используются для установки стальных тросиков, не входящих в основной комплект поставки. На рис.2, 3 и 4 показано, как установить сплошной тросик и тросик с оплеткой. При выборе тросика с оплеткой следует дополнительно использовать возвратную пружину.

Когда Вы управляете дросселем с помощью удаленного тросика, необходимо ослабить гайку сопротивления ручки дросселя.

### Дополнительное оборудование

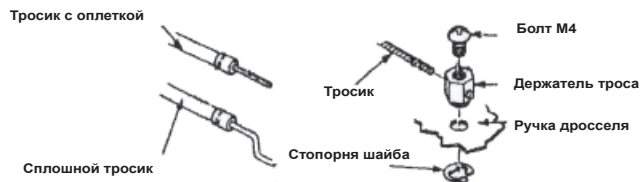


Рис.2

### Удаленное управление дросселем

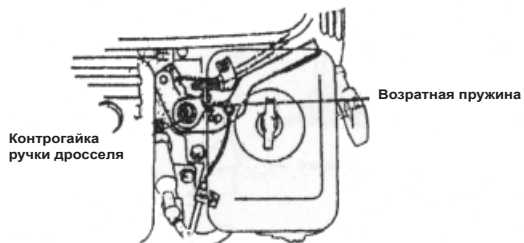


Рис.3

### Удаленное управление заслонкой

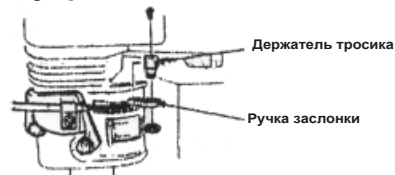


Рис.4

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

### I. УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Масло - это ключевой фактор, обеспечивающий работу двигателя. Не пользуйтесь маслом с добавками и маслом для 2-х тактного двигателя, т.к. они не содержат достаточно смазки, что снижает срок службы двигателя.
- Проверяйте двигатель, установив его на горизонтальной поверхности

Рекомендуемое масло: SAE - 30 летнее, SAE - 10W - 30 всесезонное (Рис.5)

Поскольку вязкость меняется в зависимости от температуры и региона, смазку следует выбирать в соответствии с нашими рекомендациями. См. рис.5.

1. Установите двигатель на горизонтальной поверхности.
2. Извлеките щуп и протрите его.
3. Снова вставьте щуп в горлышко масляного картера, не закручивая крышку, и измерьте уровень масла.
4. Если уровень масла низкий, долейте рекомендуемого моторного масла.
5. Вставьте щуп на место.

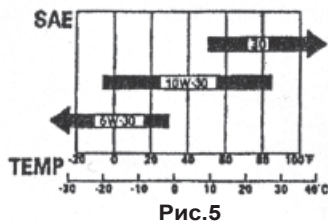


Рис.5

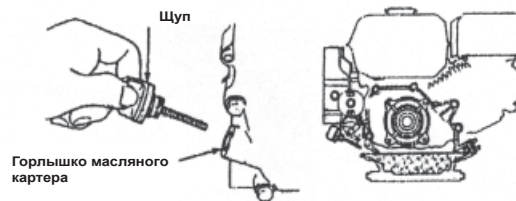


Рис.6

## Внимание!

**Запуск двигателя при не достаточном количестве масла может привести к серьезной поломке (заклинке).**

II. УРОВЕНЬ МАСЛА В РЕДУКТОРЕ (если он имеется).

1/2 редуктор с автоматической центробежной муфтой сцепления

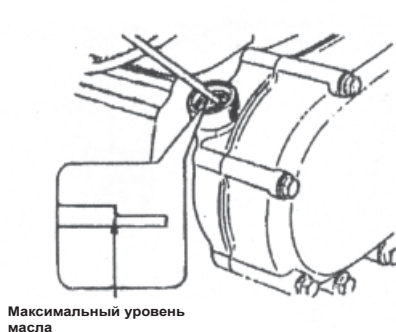
Марка масла та же, что и для двигателя.

Объем масла: 0,5 литра.

Проверьте уровень масла в следующей последовательности (рис.7).

1. Открутите болт контроля уровня масла и протрите его.
2. Снова вставьте щуп, не заворачивая крышку. Измерьте уровень масла.
3. Если уровень масла слишком низкий, долейте рекомендуемого масла до верхней метки.
4. Снова вставьте щуп.

Объем масла 0,5 литра



Щуп

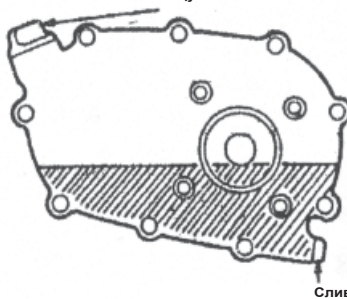


Рис.7



### III. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

#### 1. Двухэлементный тип фильтра (Рис.8)

Снимите крышку фильтра и проверьте его фильтрующий элемент, убедитесь, что он чист и не поврежден, в противном случае очистите его или замените.

#### 2. Циклонный тип (с пылесборником) (рис.9)

а) Снимите крышку фильтра и осмотрите его фильтрующий элемент, убедитесь, что он чист и не поврежден. При необходимости очистите его или замените.

б) Проверьте наличие пыли внутри пылесборника. При необходимости удалите пыль

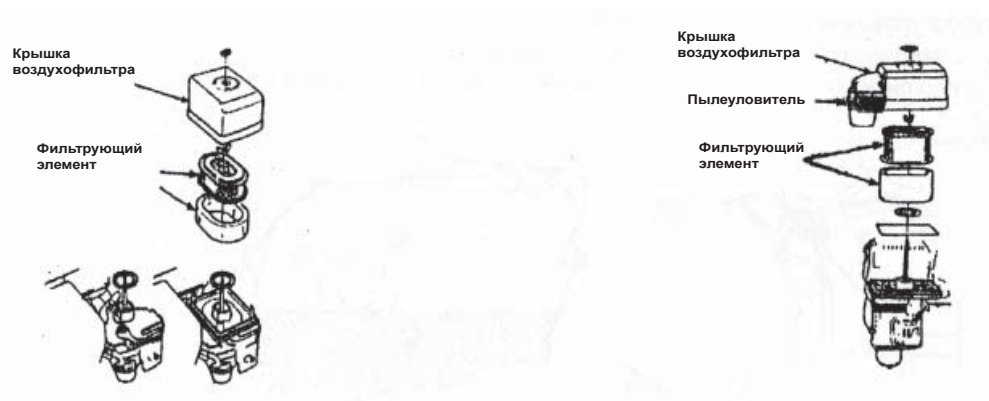


Рис.8

Рис.9

### 3.Полусухой тип (рис. 10).

а) Снимите крышку фильтра и проверьте его фильтрующий элемент, убедитесь, что он чист и, если имеется пыль и грязь, очистите его или замените.

б)Удалите грязь из фильтра.

### 4.Тип с масляной ванночкой

а) Снимите крышку пылесборника и проверьте его фильтрующий элемент, убедитесь, что он чист и не поврежден. При необходимости очистите его или замените.

б)проверьте уровень и количество масла. Если масла слишком мало, долейте масло рекомендуемой марки.

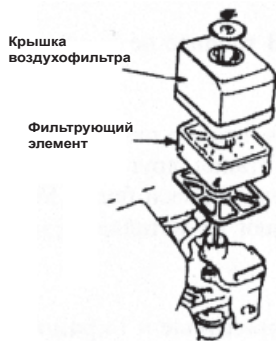


Рис.10

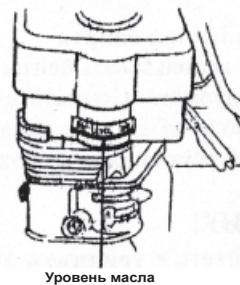


Рис.11

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Это может привести к быстрому изнашиванию двигателя.**

## **IV. ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК**

### **1.Топливо**

Применяется неэтилированный бензин с октановым числом более 86. Использование неэтилированного бензина снижает образование нагара и продлевает срок службы двигателя.

Никогда не пользуйтесь неочищенным бензином или смесью бензина и масла. В топливе не должно быть грязи и воды.

### **2.Бензин с добавлением спирта**

Если Вы решили использовать бензин, содержащий спирт (бензоспирт), убедитесь, что его октановое число не ниже рекомендуемого. Существует два вида бензоспирта: один - содержащий этанол, другой - метанол.

Содержание этанола не должно превышать 10%, а метанола - 5%. Если метанола в смеси более 5%, это может снизить эффективность работы двигателя, а, кроме того, повредить детали из металла, резины и пластмассы.

## **ВНИМАНИЕ!**

- **Обращайтесь с топливом аккуратно, т.к. оно может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности.**
- **Если двигатель работает с большой нагрузкой, свечи и двигатель могут слегка детонировать.**
- **Если детонация наблюдается при равномерном движении, смените марку бензина. Если и это не поможет, проконсультируйтесь у продавца, иначе двигатель может выйти из строя.**

### 3.Топливный бак

Объем топливного бака 2,5 л для двигателя 160F, 3,6 л для двигателей 168F и 170, 6л для двигателя 173 F.

### 4.Проверка

- а) Извлеките крышку топливного фильтра и проверьте уровень бензина.
- б) Если уровень бензина низок, долейте бак. Уровень бензина не должен быть выше горловины топливного фильтра (рис. 12).

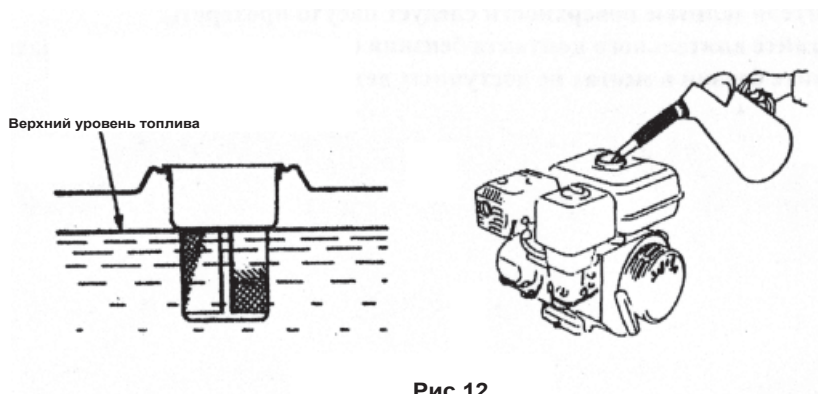


Рис.12

## **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях взрывается. Доливайте бензин в проветриваемом помещении. Не допускайте попадания искры, в том числе от сигареты, в помещение, где хранится или заливается бензин.**

- **При заправке бака бензин не должен переливаться через край бака и не должен стоять в горлышке. Пробку следует прочно закручивать.**
  - **Пролитый бензин или пары бензина могут воспламениться. Если бензин был пролит, до пуска двигателя залитые поверхности следует насухо протереть.**
- Избегайте длительного контакта бензина с кожей и длительного вдыхания паров бензина.**
- **Держите бензин в местах не доступных детям.**

1. Установите топливный кран в положение «ON» («Вкл.») (Рис. 13)

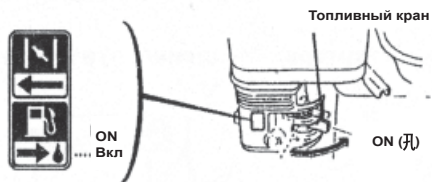


Рис.13

2. Закройте дроссельную заслонку (Установите рычаг в положение «CLOSE» - «Закрыто».) (Рис.14).

Внимание! Если двигатель горячий, нет необходимости закрывать дроссельную заслонку.

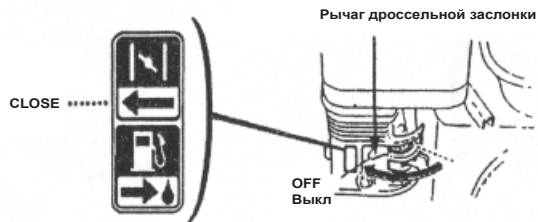


Рис.14

3. Передвиньте ручку газа слегка влево (Рис.15) 4. Включите двигатель (Рис. 16)

а) Поверните переключатель двигателя в положение «ON» («Вкл.») (Рис. 13)

б) Слегка потяните рукоятку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**Не отпускайте резко рукоятку стартера. Медленно отпустите рукоятку в соответствии с силой раскручивания.**

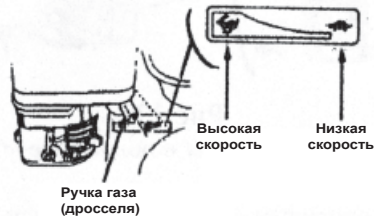


Рис.15

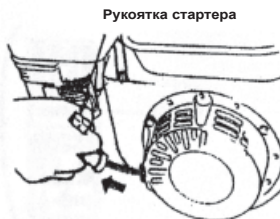
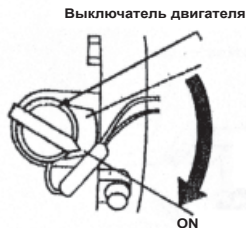


Рис.16

## РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. Прогрейте двигатель и передвиньте рычаг дроссельной заслонки в положение «OPEN» («Открыта») (Рис. 17).

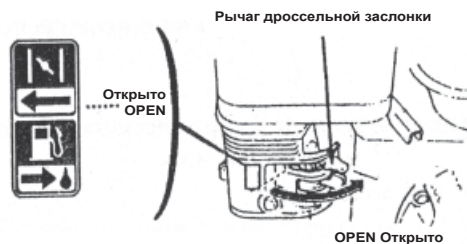


Рис.17

2. Передвиньте ручку газа на нужную скорость (Рис. 18).



Рис.18



#### **\* Система контроля количества масла (датчик масла)**

Система контроля количества масла разработана для того, чтобы предотвратить повреждение двигателя по причине недостаточного количества масла в картере. Когда уровень масла становится недостаточным, система контроля количества масла автоматически остановит двигатель, предотвращая его повреждение, в то время как переключатель двигателя остается в положении «ON» («Вкл.»).

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Если двигатель остановится и не будет заводиться, проверьте уровень масла, а также качество масла в двигателе, прежде чем искать другие неисправности.**

#### **\* Эксплуатация в гористой местности**

При работе в высокогорной местности коэффициент соотношения компонентов топлива относительно высок, поэтому работа двигателя затруднится, а потребление топлива возрастет. Решить эту проблему можно следующим образом: заменить основной жиклер меньшим, затем отрегулировать винт холостого хода. Если Вы всегда намерены эксплуатировать двигатель в регионе, расположенном на высоте более 1830 м, попросите вашего продавца сделать эту работу сразу же. Мощность двигателя уменьшается на 3,5% на каждые 305 м даже при использовании нужного жиклера.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Если устанавливается основной жиклер, применяемый в горах, при эксплуатации на меньшей высоте двигатель может выйти из строя, потому что коэффициент соотношения компонентов топлива слишком низок, мощность падает и двигатель перегревается при работе на более низкой высоте. В этом случае попросите Вашего дилера вернуть двигатель в нормальное техническое состояние.**

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости, поверните переключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл.»).

В обычной ситуации последовательно выполните следующие действия:

1. Поверните ручку газа вправо до упора (рис.19).
2. Поверните переключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл.»).(Рис.20).
3. Поверните топливный кран в положение «OFF» («Выкл.»).(Рис.20).



Рис.19

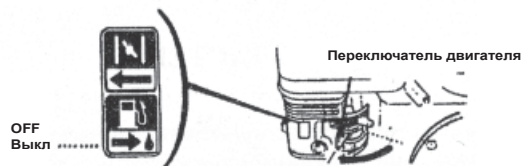
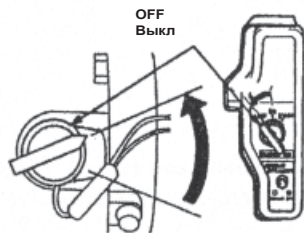


Рис.20

## **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫХЛОПА**

Во время работы двигателя образуются окись углерода, окись азота и углеводород. При определенных условиях окись азота и углеводород вступают в химическую реакцию и образуют дым. Поскольку окись углерода токсична, очень важно осуществлять контроль выхлопных газов. Чтобы решить эту проблему, компания использует карбюраторы для топлива низкого качества, позволяющие уменьшить образование выхлопных газов.

Чтобы уровень выхлопных газов Вашего двигателя был в пределах, допускаемых стандартами, обратите внимание на следующее:

### **I. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Техобслуживание двигателя необходимо проводить периодически, в соответствии с графиком, приведенным в данной Инструкции. График техобслуживания составлен для нормального режима эксплуатации двигателя в нормальных условиях. Если двигатель эксплуатируется при большой нагрузке, в условиях повышенного запыления или влажности, при повышенных температурах, то техобслуживание должно проводиться чаще.

### **II. ЗАМЕНА ЗАПЧАСТЕЙ**

Мы рекомендуем использовать запчасти, выпускаемые нашей компанией. Можно использовать и другие запчасти имеющие аналогичное качество. Использование некачественных деталей может снизить долговечность работы двигателя.

### **III. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ**

Модификация системы контроля выхлопа может привести к превышению допустимых пределов. Недопустимыми считаются следующие действия, направленные на изменение системы:

1. Разборка и внесение изменений в любые детали систем впуска и выпуска газа.
2. Внесение изменений в коммутационное устройство блока регулировки скорости или его снятие или внесение изменений в блок регулировки скорости (в систему центробежного регулятора), в результате чего параметры двигателя выходят за номинальные значения.

### **IV. ПРИЗНАКИ УХУДШЕНИЯ ВЫХЛОПА**

1. Трудный запуск или остановка двигателя.
2. Нестабильный холостой ход.
3. Черный дым из выхлопной трубы или слишком большое потребление топлива.
4. Плохая искра свечи зажигания или повторное возникновение искры.
5. Раннее зажигание.

При возникновении одной из этих проблем обратитесь к Вашему сервисному дилеру

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### I. ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Чтобы обеспечить качественную работу двигателя, пользователь должен проводить его техобслуживание согласно приведенной ниже таблице:

Что проверяется	Частота осмотра	При каждом включении	Первый месяц или через 20 часов	Каждые три месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Масло	Проверить уровень Заменить	I	I		I	
Редукторное масло	Проверить уровень Заменить	I	I		I I	
Воздушный фильтр	Проверка Чистка Замена	I		Iф	Iф*	I**
Отстойник	Чистка				I	
Свеча зажигания	Чистка, регулировка Замена				I	I
Искроуловитель	Чистка				I	
Холостой, ход	Проверка, регулировка					Iк
Клапанный зазор	Проверка, регулировка					Iк
Топливный бак и фильтр	Чистка					Iк
Топливопровод	Проверка			Каждые два года (При необходимости -заменить)		

## **ВНИМАНИЕ!**

**Используйте только детали, изготовленные компанией или аналогичные по качеству, иначе произойдет поломка двигателя.**

## **ПРИМЕЧАНИЕ:**

**\*: Только для двухэлементных карбюраторов с внутренней вентиляцией**

**\*\*: Только для бумажных фильтров**

Ф При эксплуатации в пыльных регионах - чаще, чем указано в графике

к Если владелец двигателя не является квалифицированным специалистом или не имеет достаточное техническое оснащение, это должно выполняться дилером.

## Предостережение

Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт. Если ремонт необходимо производить при включенном двигателе, обеспечьте хорошую вентиляцию помещения. Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода, поэтому вдыхание его может быть опасно для персонала и может привести даже к смерти.

## II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

### 1. Замена масла

Двигатель должен быть горячим, но его следует выключить перед тем, как быстро и полностью слить масло из картера.

а) Открутите крышку масляного картера и пробку, чтобы полностью слить масло. Вновь установите пробку и туго ее затяните. (Рис.22);

б) Наполните картер рекомендуемым маслом до верхней метки;

в) Установите обратно крышку картера.

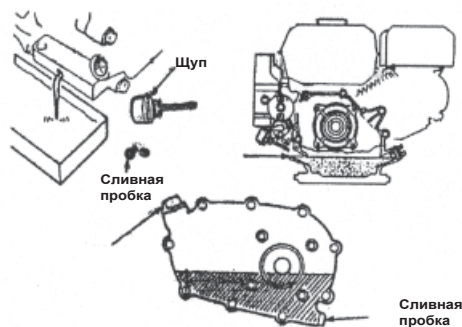


Рис.22

## ЗАМЕЧАНИЕ

Не бросайте емкости с маслом в мусорные ящики и не сливайте масло на землю, чтобы не загрязнять окружающую среду. Мы советуем Вам отвезти отработанное масло в закрытом контейнере в местный пункт переработки.

## 2. Техническое обслуживание воздушного фильтра

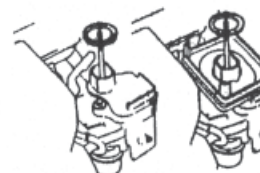
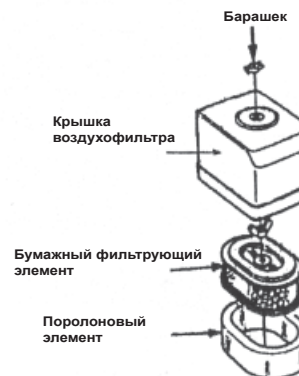
Загрязненный воздух затруднит приток воздуха в карбюратор. Чтобы поддерживать карбюратор в хорошем рабочем состоянии, регулярно проводите техобслуживание фильтра. При эксплуатации двигателя в пыльных условиях чистите фильтр чаще.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не пользуйтесь бензином или растворителем с низкой точкой возгорания для очистки фильтра, т.к. это может стать причиной пожара или взрыва.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пользуйтесь двигателем без воздушного фильтра, т.к. грязь и пыль попадет в двигатель и это приведет к его быстрому износу.



( 160F / 168F ) ( 168F / 168-2F )

Рис.23



### \* Двухэлементный тип (Рис.23)

Отверните барашковую гайку и снимите крышку фильтра. Проверьте, не повреждены ли элементы. При обнаружении дефектов замените деталь.

а) элемент: промойте в теплом растворе бытового моющего средства (или неогнеопасном растворителе или растворителе с высокой точкой возгорания) и дайте детали высохнуть. Погрузите ее в чистое машинное масло, чтобы элемент пропитался. Выжмите излишки масла, иначе на этапе запуска двигателя, он будет некоторое время дымить.

б) Бумажный элемент: Несколько раз постучите деталью о твердую поверхность, чтобы удалить грязь, или продуйте сжатым воздухом малого давления изнутри - наружу. Никогда не пользуйтесь щеткой: она забьет грязь в волокна. Если бумажный элемент чрезмерно загрязнился, замените его.

### \* Циклонный тип (Рис.24)

а) Отверните барашковую гайку и снимите крышку фильтра. Проверьте, не повреждены ли элементы. При обнаружении дефектов замените их.

б) Поролоновый элемент: промойте в теплом растворе бытового моющего средства (или неогнеопасном растворителе, или растворителе с высокой точкой возгорания) и дайте детали высохнуть. Погрузите ее в чистое машинное масло, чтобы она пропиталась. Выжмите излишки масла, иначе на этапе запуска двигателя, он будет некоторое время дымить

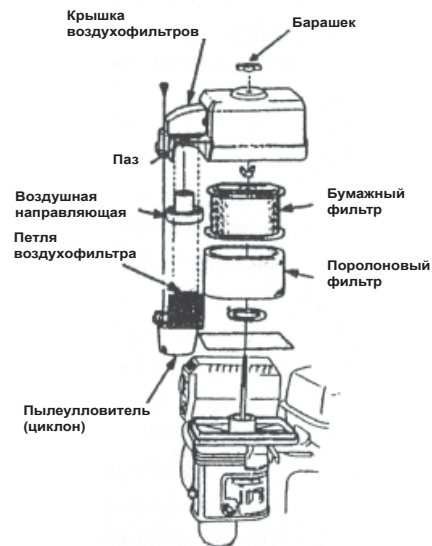


Рис.24

в) Бумажный элемент: Несколько раз постучите деталью о твердую поверхность, чтобы удалить грязь, или продуйте сжатым воздухом малого давления изнутри - наружу. Никогда не пользуйтесь щеткой: она забьет грязь в волокна. Если бумажный элемент чрезмерно загрязнился, замените его;

г) Очистка кожуха циклона: отверните три специальных полукруглых винта и извлеките кожух. Промойте детали водой и высушите их. Установите детали в первоначальное положение.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- **При сборке фильтра убедитесь, что петля на воздухозаборнике точно входит в паз пред очистительной крышки.**
- **Убедитесь, что Вы установили наддувную направляющую в правильном направлении.**

#### **\*Полусухой тип (Рис.25)**

а) Отверните барашковую гайку, снимите крышку фильтра и отсоедините элемент;

б) Промойте в неогнеопасном растворителе или растворителе с высокой точкой возгорания и дайте детали высохнуть;

в) Погрузите деталь в чистое машинное масло, чтобы она пропиталась. Выжмите излишки масла, иначе на этапе запуска двигателя, он будет некоторое время дымить;

г) Установите детали в первоначальное положение.

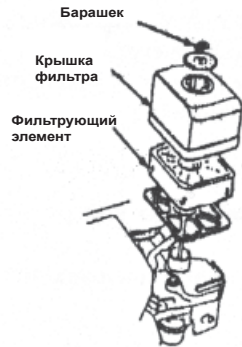


Рис.25

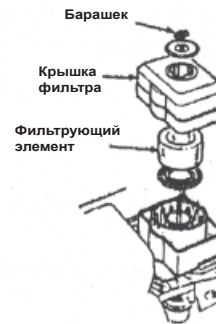


Рис.26

**\*Тип с масляной ванночкой (Рис.26)**

- а) Отверните барашковую гайку и снимите крышку фильтра. Проверьте, не повреждены ли элементы. При обнаружении дефектов замените деталь;
- б) Промойте в растворе бытового моющего средства (или неогнеопасном растворителе или растворителе с высокой точкой возгорания), в теплой воде и дайте детали высохнуть;
- в) Погрузите ее в чистое машинное масло, чтобы она пропиталась. Выжмите излишки масла, иначе на этапе запуска двигателя, он будет некоторое время дымить;
- г) Удалите масло из корпуса воздушного фильтра и смойте всю накопившуюся грязь при помощи неогнеопасного растворителя или растворителя с высокой точкой возгорания. Высушите корпус;
- д) Наполните корпус фильтра до указанной стандартной отметки рекомендуемым маслом;
- е) Установите детали в первоначальное положение.

### 3. Чистка отстойника (Рис.27)

Поверните топливный кран в положение «OFF» («Выкл.»), извлеките отстойник и уплотнительное кольцо. Промойте их в неогнеопасном растворителе или растворителе с высокой точкой возгорания. Высушите деталь и установите ее на место. Поверните топливный кран в положение «ON» («Вкл.») и проверьте, нет ли утечки.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

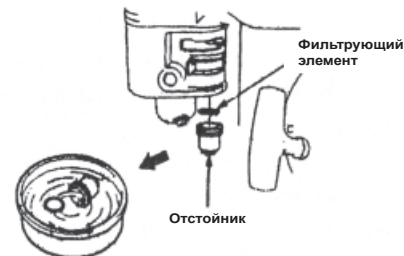
- В определенных условиях бензин является чрезвычайно пожаро- и взрывоопасным веществом. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.
- После установки отстойника проверьте, нет ли утечки бензина и убедитесь, что территория вокруг двигателя сухая.

### 4. Свеча зажигания (Рис.28)

Рекомендуемые свечи зажигания: BP6ES, BPR6ES(NGK) или NHSPLD F<sup>^</sup>RTCU.

Чистота свечи гарантирует нормальную работу двигателя и то, что вокруг свечи не появится нагара.

- а) Выкрутите свечу при помощи специального ключа;



Ключ свечи зажигания

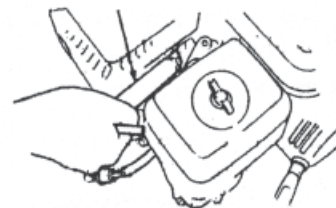


Рис.27 и Рис.28

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет.

б) Почистите свечу щеткой. Если изолятор поврежден, замените свечу;

в) Измерьте зазор свечи при помощи щупа. Зазор должен составлять от 0,7 до 0,8 мм (Рис.29). Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод;

г) Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии, при необходимости замените ее. Ввинтите свечу рукой до упора, а затем затяните ее при помощи специального ключа. Когда Вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на  $1/2$  оборота. Если Вы устанавливаете свечу, которой уже пользовались, затяните ее на  $1/8$ - $1/4$  оборота.

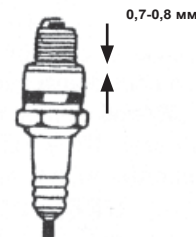


Рис.29

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Свеча должна быть тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может сильно разогреться и повредить двигатель.

- Используйте только рекомендуемые свечи и аналогичные. Неправильный температурный диапазон свечи может повредить двигатель.

Вворачивать свечу аккуратно, чтобы не нарушить резьбу в блоке цилиндра.

## 5. Искроуловитель (может не входить в стандартный комплект поставки)

Для обеспечения эффективности работы искроуловитель должен проходить техобслуживание каждые 100 часов.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель только что закончил работать, глушитель будет очень горячим. Не прикасайтесь к нему, иначе Вы можете получить ожог. Дайте ему остыть, прежде чем начинать какие-либо работы.

а) Открутите гайки М4 и извлеките выхлопной дефлектор из корпуса. (Рис.30);

б) Открутите четыре винта М5 из протектора глушителя и отсоедините протектор;

в) Открутите винт М4 искроуловителя и отделите искроуловитель от глушителя;

г) С помощью щетки удалите отложения сажи с сетчатого фильтра искроуловителя;

д) Установите искроуловитель в обратном порядке.

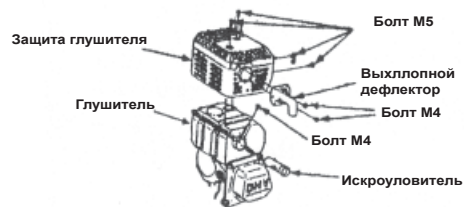


Рис.30

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Старайтесь не повредить сетчатый фильтр искроуловителя.
- Никогда не пользуйтесь поврежденным искроуловителем.

### 6. Регулировка карбюратора в холостом режиме

- а) Заведите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
- б) Отрегулируйте частоту вращения в режиме холостого хода с помощью винта ограничения перемещения дроссельной заслонки.

Номинальная частота вращения в режиме холостого хода составляет  $1700 \pm 150$  об.мин.

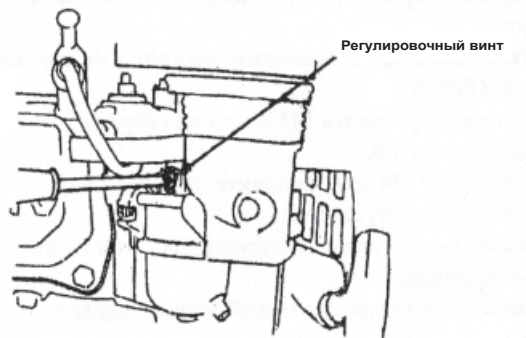


Рис.31

## ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

### I. ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка производится с выключенным топливным краном. Во избежании травм транспортировка и установка двигателя на хранение осуществляется после того, как двигатель остыл.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Наклонять двигатель нельзя, чтобы не разлить бензин. Разлитое топливо и его пары могут стать причиной пожара.

### II. ХРАНЕНИЕ

Если двигатель не будет эксплуатироваться долгое время, его устанавливают на хранение. Перед этим убедитесь, что помещение для его хранения подготовлено: оно сухое и не запыленное.

1. Слейте топливо (Рис.32).

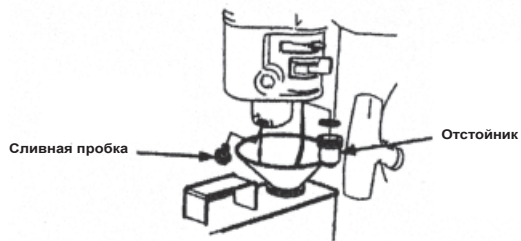


Рис.32

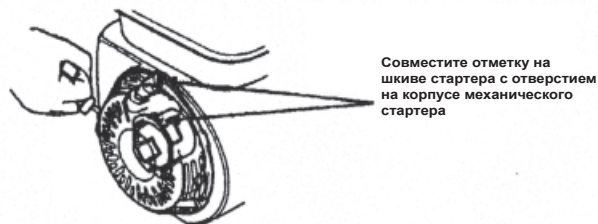


Рис.33

Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера



2.Отсоедините свечу. Налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр. Поверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, установите на место свечу зажигания.

3.Медленно потяните ремень стартера, пока не почувствуете легкое сопротивление, продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на стартере. В этот момент всасывающий и выхлопной клапан закрыты, и это предотвращает коррозию внутренней поверхности. (Рис.33).

4.Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

### III. РАСКОНСЕРВИРОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Перед тем, как пользоваться двигателем после длительного хранения, двигатель должен пройти следующее техническое обслуживание:

#### Срок хранения

Один месяц

Один-два месяца

Два месяца - один год .

Более одного года

#### Техническое обслуживание

Слить топливо из бака и залить новое

Слить топливо из бака и залить новое

Слить топливо из карбюратора ф

Очистить отстойник к

Слить топливо из бака и залить новое

Слить топливо из карбюратора ф

Очистить отстойник к

Вынести двигатель из помещения, где он хранился,  
залить топливо и запустить двигатель.

**ф Открутить болт слива и слить топливо из карбюратора**

**к Выключить переключатель двигателя, отсоединить отстойник и очистить его.**

**Примечание: В целях охраны окружающей среды мы рекомендуем сливать отработанное топливо в закрытый контейнер и перевозить его в местный пункт по переработке топлива.**

**Никогда не сливайте в местах, не предназначенных для этого.**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**В определенных условиях топливо является чрезвычайно пожаро- и взрывоопасным веществом. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.**

## **ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ**

### **I. ДВИГАТЕЛЬ ЗАВОДИТСЯ С ТРУДОМ**

<b>НЕИСПРАВНОСТЬ</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ</b>
1. Проблемы с системой подачи топлива	В топливном баке нет бензина или закрыт топливный краник	Залить топливо в бак, открыть краник
2. Нет подачи топлива		
а) Нормальное сжатие в цилиндре	Засорен воздушный клапан крышки заливной горловины	Прочистить воздушный клапан
б) Нормальная искра	Засорен топливный краник	Прочистить и продуть топливный краник
	Неисправен или засорен жиклер	Отрегулировать или очистить, продуть
	Главный игольчатый клапан плохо закрывается	Разобрать игольчатый клапан отремонтировать, почистить, продуть
	Поплавок карбюратора поврежден или залипает	Отремонтировать поплавок

1. Неисправность системы подачи топлива	Топливо неочищенное или низкого качества	Заменить
Нормальное сжатие в цилиндре	В топливо попала вода	Заменить
Нормальная искра	Слишком много топлива в цилиндре двигателя	Слить избыток топлива, просушить электроды свечи.
Топливо течет легко и равномерно	Выбрана не та марка бензина	Залить рекомендуемую марку бензина.
1. Свеча зажигания в плохом состоянии.	Слишком много угольного нагара и грязи вокруг электрода	Почистить
Нормальное сжатие в цилиндре	Электроды отгорели или повреждена изоляция	Заменить свечу зажигания
Нормальная подача топлива	Неправильный зазор между электродами	Отрегулировать зазор
Нормальная искра катушки высокого напряжения		
1. Нет искры в катушке высокого напряжения	Повреждена катушка высокого напряжения	Заменить
Нормальное сжатие в цилиндре	Повреждена катушка зажигания	Заменить
Нормальная подача топлива	Индуктор потерял магнитные свойства	Заменить
Нормальная искра зажигания		
1. Недостаточное сжатие в цилиндре	Поршневое кольцо изношено до предела.	Заменить комплект поршневых колец
Нормальная работа системы топлива	Поршневое кольцо заливает	Устранить нагар
	Поршневое кольцо изломано	Заменить
Нормальная работа системы зажигания	Свеча установлена неплотно или без шайбы	Притянуть свечу к шайбе

Утечка воздуха между блоком цилиндра и цилиндром	Проверить шайбу цилиндра и состояние поверхности, которой блок цилиндра контактирует с крышкой цилиндра; затянуть болты цилиндра
Утечка воздуха в клапане	Проверить зазор клапана и плотность, если необходимо отремонтировать.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При проверке свечи зажигания никогда не берите мокрыми руками высоковольтный провод свечи.
- Убедитесь, что из двигателя не пролился бензин, и свеча не испачкана топливом.
- Во избежании возгорания, следите, чтобы в отверстие, куда устанавливается свеча зажигания, не попали искры.

Если после проведения всех перечисленных выше мероприятий двигатель не работает как следует, обратитесь за помощью к Вашему сервисному дилеру.

## II. СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	
<p>При большем повороте задвижки скорость увеличивается медленно или снижается или двигатель останавливается.</p>	Система зажигания	Отрегулировать угол опережения зажигания.	
	Система подачи топлива	<p>Попал воздух в топливопровод или он засорен.                      Главный жиклер плохо отрегулирован                      Отверстие игольчатого клапана в карбюраторе или главный жиклер засорены                      Топливный краник засорен</p>	<p>Выпустить воздух или прочистить воздухопровод.                      Отрегулировать                      Прочистить и продуть</p>
	<p>Слишком много нагара в камере сгорания                      Засорен воздушный фильтр</p>	<p>Прочистить, неисправные детали заменить                      Прочистить</p>	
	Впускная труба имеет течь	Прочистить фильтрующий элемент	
	Плохая компрессия	<p>Поршень, цилиндр или поршневое кольцо изношены                      Утечка воздуха на поверхности, где блок цилиндра контактирует с крышкой цилиндра                      Слишком большой или слишком маленький зазор                      Плохая плотность клапана</p>	<p>Заменить                      Заменить прокладку (шайбу) цилиндра                      Отрегулировать                      Отремонтировать</p>

### III. ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ С ПЕРЕБОЯМИ

<b>НЕИСПРАВНОСТЬ</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ</b>
Двигатель детонирует	Поршень, цилиндр или поршневое кольцо сильно изношены. Поршневой палец или отверстие поршневого пальца сильно изношены Маленькая головка шатуна сильно изношена Износился подшипник качения главного вала в коленчатом вале.	Заменить  Заменить поршень или поршневой палец. Заменить шатун  Заменить подшипник
Неправильное сгорание	Двигатель перегрелся Слишком много нагара в камере сгорания Использовалась не та марка бензина	Удалить нагар   Использовать рекомендуемую марку бензина
Двигатель не запускается из-за отсутствия искры	Вода в поплавковой камере Неправильный зазор между электродами Неправильное время зажигания Неисправность индукционной катушки и т.д.	Очистить Отрегулировать  Отрегулировать Проверить и заменить неисправные детали.

## V. ВНЕЗАПНАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

### НЕИСПРАВНОСТЬ

Внезапная остановка во время работы

	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Система подачи топлива	Кончилось топливо Засорен карбюратор	Залить топливо Проверить и прочистить систему подачи топлива
	Течет поплавок Залипает игольчатый клапан	Отремонтировать Разобрать поплавковую камеру и удалить дефект.
Система зажигания	Пробита или закорочена свеча из-за наличия нагара	Заменить свечу зажигания
	Боковой электрод свечи зажигания не включается	Заменить свечу зажигания и удалить вышедшую из строя деталь
	Отшел высоковольтный провод	Подсоединить
Другое	В картере недостаточное количество масла	Долить масла до верхнего уровня
	Катушка зажигания пробита из-за короткого замыкания	Заменить катушку зажигания
	Провод лежит на корпусе двигателя	Найти место закорачивания и изолировать
	Цилиндр значительно выступает, клапан ослабеваает	Отремонтировать или заменить вышедшие из строя детали



## V. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

### НЕИСПРАВНОСТЬ

### ПРИЧИНА

### СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

Бензиновый двигатель сильно перегревается

Неправильное время зажигания

Отрегулировать угол опережения зажигания.  
Долить масла.

Подается недостаточное количество масла

Выхлопная труба засорена

Прочистить выхлопную трубу.

впускная труба течет

Устранить течь.

Грязь попала между лопастями вентилятора

Удалить грязь.

Охлаждающий вентилятор ослаб, эффективность снизилась

Повторно установить.

Цилиндр, поршень или поршневое кольцо изношено, в результате воздух проходит между цилиндром и картером.

Заменить шатун

Деформированный шатун приводит к износу втулки поршня и цилиндра.

Заменить изношенные детали

Плохо отрегулирована скорость двигателя, что приводит к излишне высокой скорости вращения.

Отрегулировать при помощи регулятора скорости

Поврежден подшипник коленчатого вала.

Заменить подшипник.

**Примечание: Бензиновый двигатель должен работать в определенных условиях. Обычно температура газа на выходе составляет 80-100°C, в то время как температура картера под индуктором**

- около 60°C- Если температура превышает допустимые значения, это свидетельствует о перегреве бензинового двигателя.

## VI. ПОВЫШЕННЫЙ ШУМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Слышен стук или хлопки поршня	Изношен поршень или поршневое кольцо	Заменить изношенную деталь
	Шатун или поршневой палец и отверстие поршневого пальца изношены	Заменить изношенные детали
	Главный подшипник коленчатого вала изношен.	Заменить
	Сломано поршневое кольцо	Заменить
Слышен металлический стук при неправильном сгорании.	В камере сгорания слишком много нагара	Удалить нагар.
	Слишком маленький зазор между электродами свечи зажигания	Отрегулировать зазор.
	В двигатель попало топливо	Проверить соответствующие блоки, например карбюратор
	Залит бензин не той марки.	Заменить бензин.
	Двигатель перегрелся	
Другие признаки	Неправильный зазор клапана.	Отрегулировать зазор
	Маховик непрочко соединен с коленчатым валом	Затяните.

## Технические характеристики

Модель	G120F	G160F(D)	G200F(D)	G160F(D)-B	G200F(D)-B	G160F(D)-C	G200F(D)-C
Тип	Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, верхнеклапанный (OHV)						
Мощность (кВт/3600 об.мин)	2.5	3.1	3.8	3.1	3.8	3.1	3.8
Макс. Крутящий момент (Н·м/ об/мин)	7.5 3000	10.5 3000	13 3000	20 1500	22 1500	20 1500	24 1500
Потребление топлива (г/кВт·ч)	≤395						
Холостой ход	1400±150						
Уровень изменения оборотов	≤10%						
Трансмиссия	-	-	-	Сцепление		Цепь	
Передаточное число	-	-	-	2:1			
Уровень шума(≤)	70db(A)						
Диаметр×Ход (мм)	60×42	68×45	68×54	68×45	68×54	68×45	68×54
Объём(см.куб)	118	163	196	163	196	163	196
Степень сжатия	8.5:1						
Тип смазывания	разбрызгиванием						
Стартер	( Механический / электрический)						
Вращение	Против часовой стрелки (со стороны ВОМ)						
Зазоры клапанов	Впускной клапан : 0.10мм ~0.15мм,				Выпускной клапан : 0.15мм ~0.20мм		
Зазор свечи зажигания	0.7 мм ~0.8 мм						
Система зажигания	электронное						
Воздушный фильтр	Полусухой, в масляной ванне, поролоновый						
Длина, мм	305	312	312	391	391	342	342
Ширина, мм	341	362	376	362	376	362	376
Высота, мм	318	335	335	335	335	335	335
Вес нетто (кг)	13	15(18)	16(19)	19(22)	20(23)	15.5(18.5)	16.5(19.5)

## Технические характеристики

Модель	G180F(D)	G210F(D)	G240F(D)	G270F(D)	G240F(D)- B	G270F(D)- B	G240F(D)-C	G270F(D)-C
Тип	Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, верхнеклапанный (OHV)							
Мощность (кВт/3600 об.мин)	3.2	4.0	5.1	5.8	5.1	5.8	5.1	5.8
Макс. Крутящий момент (Н·м/ об/мин)	11 3000	13 3000	16.5 3000	19 3000	32 1500	37 1500	32 1500	37 1500
Потребление топлива (г/кВт·ч)	≤395							
Холостой ход	1440±150							
Уровень изменения оборотов	≤10%							
Трансмиссия			-	-	Сцепление		Цепь	
Передаточное число			-	-	2:1			
Уровень шума(≤)	70 дБ(А)			80 дБ(А)				
Диаметр×Ход (мм)	70×46	70×55	73×58	77×58	73×58	77×58	73×58	77×58
Объём(см.куб)	177	212	242	270	242	270	242	270
Степень сжатия	8.5:1		8.2:1					
Тип смазывания	разбрызгиванием							
Стартер	( Механический / электрический)							
Вращение	Против часовой стрелки (со стороны ВОМ)							
Зазоры клапанов	Впускной клапан : 0.10мм ~0.15мм,				Впускной клапан : 0.10мм ~0.15мм,			
Зазор свечи зажигания	0.7 мм ~0.8 мм							
Система зажигания	электронное							
Воздушный фильтр	Полусухой, в масляной ванне, поролоновый							
Длина, ширина, высота (мм)	342×376×335		380×430×410		440×430×410		405×430×410	
Вес нетто, (кг)	16(19)	17(20)	25(28)	26(29)	29(32)	30(33)	28(31)	29(32)

## Технические характеристики

Модель	G340F(D)	G390F(D)	G340F(D)-D	G390F(D)-D	G420F(D)
Тип	Однocyлиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, верхнеклапанный (OHV)				
Мощность (кВт/3600 об.мин)	7	8.3	7	8.3	8.5
Макс. Крутящий момент (Н·м/ об/мин)	23.5 3000	26.5 3000	45 1500	50 1500	28 3000
Потребление топлива (г/кВт·ч)	≤395				
Холостой ход	1440±150				
Уровень изменения оборотов	≤10%				
Трансмиссия	-	-	Редуктор		
Передаточное число	-	-	2:1		
Уровень шума(≤)	80 дБ(А)				
Диаметр×Ход (мм)	82×64	88×64	82×64	88×64	90×66
Объём(см.куб)	337	389	337	389	420
Степень сжатия	8:1				8.3:1
Тип смазывания	разбрызгиванием				
Стартер	( Механический / электрический)				
Вращение	Против часовой стрелки (со стороны ВОМ)				
Зазоры клапанов	Впускной клапан : 0.10мм ~0.15мм,		Впускной клапан : 0.10мм ~0.15мм,		
Зазор свечи зажигания	0.7 мм ~0.8 мм				
Система зажигания	электронное				
Воздушный фильтр	Полусухой, в масляной ванне, поролоновый				
Длина, ширина, высота (мм)	405×450×443		440×450×443		405×452×443
Вес нетто, (кг)	31(34)		33(36)		32(35)

## ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ:

**1.** Предприятие-изготовитель и торгующая фирма гарантируют соответствие качества двигателя действующей конструкторской и технической документации при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации двигателя. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи двигателя через торговую сеть. Гарантийный срок хранения - 24 месяца.

**2.** Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтировать вышедшие из строя детали и двигатель в целом, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий. Обмен неисправных двигателей, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими республиканскими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной торговой сети.

### **3. Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:**

- истек срок гарантийного хранения или эксплуатации;
- предъявленный двигатель разукомплектован;
- при непредъявлении настоящего руководства или в нем отсутствует отметка торгующей организации (штамп и дата продажи);
- двигатель использовался не по назначению;
- потребитель заменял (дорабатывал) детали не предусмотренные конструкцией и производил самостоятельную разборку двигателя;
- двигатель предъявлен в грязном виде;
- в картере обнаружено недостаточное количество масла или его отсутствие;
- двигатель вышел из строя по вине потребителя в результате несоблюдения требований руководства по эксплуатации, небрежного с ним обращения или нанесения механических повреждений;
- при отказе покупных и пластмассовых изделий (свечи зажигания, пускового шнура, пластмассовых деталей двигателя).